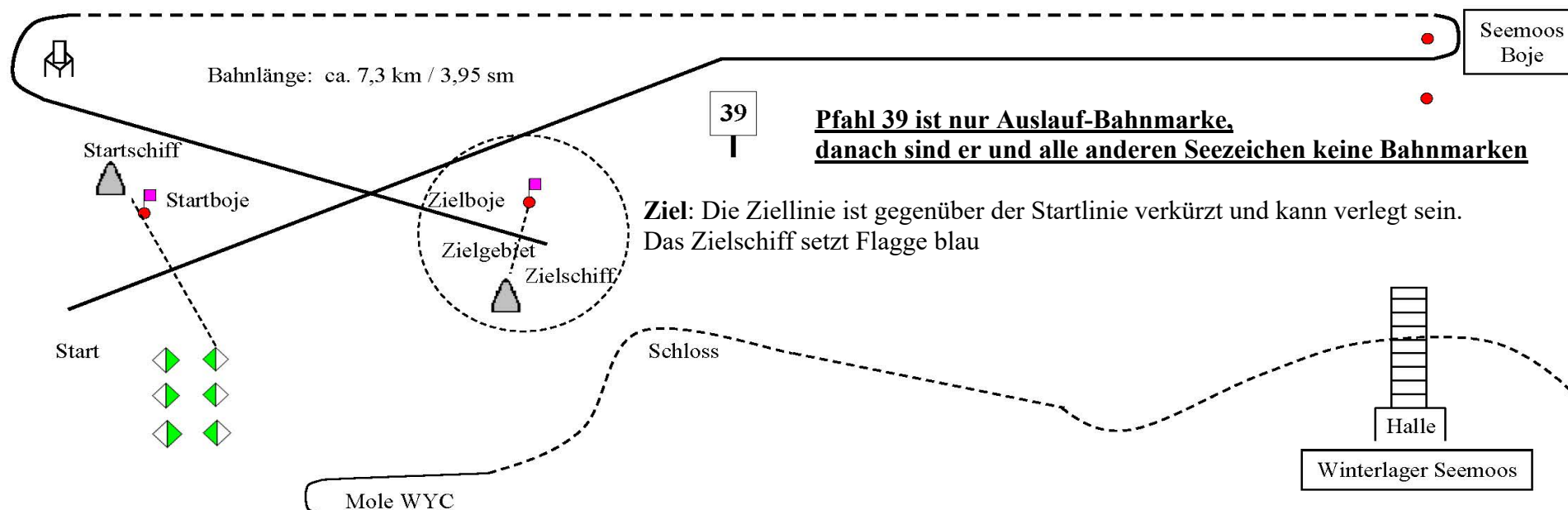




Bahnskizze für den Kurs der Distanz-Wettfahrten





Gemeinsamer Start Ost - West: **19.00 Uhr**

Kurs: Start - 39 (an Stb lassen) - seeseitige Boje in Seemoos (an BB lassen) - Schlagwerk (an BB lassen) - Ziel


Startlinie: Zwischen dem äußeren westlichen Hafeneinfahrtszeichen und der Startboje. Es wird vom Startschiff aus gepeilt und gestartet.

Zeitsignal:	18.55 Uhr	1 akustisches Signal	Flagge: Clubstander 
Vorbereitungssignal:	18.56 Uhr	1 akustisches Signal	Flagge: „P“ (blau mit weißem rechteck) 
Letzte Minute	18.59 Uhr	1 akustisches Signal	Flagge: „P“ gestrichen
Startsignal:	19.00 Uhr	1 akustisches Signal	Flagge: Clubstander gestrichen

Bahnabkürzung: Sie kann in Seemoos, am Pfahl 39 oder auf der Regattabahn erfolgen. Sie wird durch Setzen der Flagge S  (weiß mit blauem Viereck) und der Flagge blau  und 2 Huptönen angezeigt.

Zeitlimit: 21.30 Uhr Ende der Wettfahrt. Yachten die bis zu diesem Zeitpunkt nicht durchs Ziel gegangen sind, werden als aufgegeben gewertet.

Wertung: Es wird der Zieldurchgang gezeitet und die Platzierung nach Yardstick berechnet. Es wird in Yardstickgruppen gewertet

Frühstart: Wird durch Flagge „X“  (weiß mit blauem Balkenkreuz) und einem Hupton angezeigt. Frühstarter haben „Round the Ends“ hinter die Startlinie zurückzukehren und neu zu starten, andernfalls erfolgt Disqualifikation. Es erfolgt **KEIN** Zuruf! Ein geringfügiger Frühstart kann mit einer 20% Punktstrafe belegt werden, bezogen auf die Anzahl der gezeiteten Yachten. Dies entscheidet der Wettfahrtleiter.